

Het TomTom Verkeersmanifest: één jaar verder

~ TomTom geeft een update van het Verkeersmanifest ~



In september 2010 maakte TomTom de belofte om de files helpen te verminderen. Het verkeersmanifest haalt vier belangrijkste actiepunten aan om deze missie te realiseren. Hieronder staat een samenvatting van de belangrijkste resultaten van het afgelopen jaar.

1. **We zullen consumenten stimuleren en inspireren om een rol te spelen bij het reduceren van verkeersopstoppingen.**
 - ✓ Het organiseren van een inruilactie waarbij consumenten tot €50 korting met de aanschaf van een nieuw TomTom LIVE apparaat ontvingen (als onderdeel van onze consumenten bewustzijn-campagne Break Free)
 - ✓ Verhoogd consumentenbewustzijn via social media over de fysiologische en psychologische effecten van files en daarnaast met de volgers op sociale media interacteren om ervaringen te delen.
2. **We zullen de beschikbaarheid van TomTom HD Traffic uitbreiden.**
 - ✓ TomTom HD Traffic is wereldwijd nu verkrijgbaar in 22 landen, bijna driemaal zoveel als vorig jaar. (op alle TomTom platforms, inclusief de iPhone App)
 - ✓ TomTom HD Traffic beschikbaar voor inbouw in de auto (b.v. Renault Carminat, Fiat Blue&Me en Mazda) en voor de automotive aftermarket (Sony DIN product)
 - ✓ Een live verkeerskaart geïntroduceerd op www.tomtom.com/livetraffic
3. **We leiden de voortdurende verbetering van verkeers- en routingstechnologie.**
 - ✓ Introductie van TomTom HD Traffic versie 5.0 (bereik op bijna alle wegen + gedetailleerdere verkeersinformatie)
 - ✓ Aankondiging van de TomTom Traffic Foundation om talent op te leiden en samenwerking tussen belanghebbenden in het mobiliteitsdebat te faciliteren.
 - ✓ Commerciële samenwerkingen met publieke partijen (b.v. Highways Agency and Transport for London in het Verenigd Koninkrijk als bron voor data)
4. **We brengen de belangrijkste belanghebbenden op het gebied van verkeer bijeen om ideeën uit te wisselen en de belangrijkste actiepunten voorwaarts te sturen**
 - ✓ Informatie delen om verkeersmodellen beter te maken (b.v. Vlaams Verkeerscentrum) en om verkeersstromen te monitoren en analyseren (b.v. regio Maastricht waar de nieuwe A2 tunnel wordt aangelegd)
 - ✓ Actief betrokken in verkeersconferenties (b.v. Sydney, december 2010)
 - ✓ Samenwerkingen met automotive partners om technologische ideeën te delen (b.v. met Daimler "Een studie van TomTom's vervoersmiddel data met drie-fasen verkeertheorie")
 - ✓ Nieuw beleid met het Ministerie van Infrastructuur & milieu, waar de focus veranderd van het aanleggen van nieuwe infrastructuur in het beter en efficiënter gebruik van de huidige. Dit beleid wordt in november gedefinieerd, het project start begin 2012.

"Dit is pas het begin. We zullen doorgaan met alles wat we kunnen doen om ons Verkeersmanifest doel te bereiken: minder files voor iedereen." - Harold Goddijn